

KAYO

S70

UŽIVATELSKÝ MANUÁL



OBSAH

ÚVOD.....	3
IDENTIFIKACE VOZIDLA	6
BEZPEČNOST	8
VAROVNÉ ŠTÍTKY A NÁLEPKY	16
BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ŘIDIČE.....	19
VLASTNOSTI & OVLÁDACÍ PRVKY	20
POUŽÍVÁNÍ A PROVOZ (VOZIDLO A MOTOR).....	21
INFORMACE PŘED JÍZDOU.....	21
STARTOVÁNÍ A JÍZDA	22
ZPOMALENÍ A ZASTAVENÍ.....	22
MOTOR.....	22
BEZPEČNOST PŘI MANIPULACI.....	22
ČÁSTI MOTORU.....	23
STARTOVÁNÍ MOTORU	24
1) PÁČKA SYTIČE 1.....	24
2) PÁČKA RYCHLOSTI/PLYNU	24
3) SPÍNAČ MOTORU	24
4) RUKOJEŤ STARTÉRU.....	24
5) PÁČKA SYTIČE 2.....	24
ZASTAVENÍ MOTORU	25
KONTROLA MOTORU PŘED JÍZDOU.....	25
ÚDRŽBA VOZIDLA A MOTORU	27
TABULKA KONTROLY VOZIDLA PŘED JÍZDOU.....	27
POSTUPY ÚDRŽBY	27
1) BRZDOVÝ SYSTÉM	27
2) ELEKTRICKÝ SYSTÉM.....	28
3) HNACÍ ŘETĚZ	28
4) LOŽISKA NABOJŮ KOL	28
5) PNEUMATIKY.....	29
6) OTOČNÝ ČEP PŘEDNÍ NÁPRAVY	29
7) MAZÁNÍ SLOUPKU ŘÍZENÍ	29
8) VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE	29
9) ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU	30
10) ČIŠTĚNÍ NÁDOBKY USAZENIN.....	31
11) ZAPALOVACÍ SVÍČKA.....	31
12) SEŘÍZENÍ VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK.....	32
ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ.....	32
USKLADNĚNÍ MOTORU	32
DIAGNOSTIKA VOZIDLA.....	34
ELEKTRICKÉ SCHÉMA VOZIDLA	35
TECHNICKÉ SPECIFIKACE.....	36

ÚVOD

Děkujeme, že jste si vybrali produkt KAYO řady S. Tento produkt je určen výhradně pro mladé, začínající řidiče, kteří mohou vozidlo řídit a používat k rekreačním účelům pod dohledem dospělých. Před použitím si pozorně přečtete návod a věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním instrukcím, tyto informace vám mohou pomoci vyhnout se poškození samotného vozidla, poškození jiného majetku nebo životního prostředí a vyhnout se případným zraněním. Pokud budete provádět údržbu dle tohoto manuálu a bude správně obsluhováno, přinese vám nekonečnou zábavu a požitek.

Společnost KAYO, byla vždy odhodlána vytvářet produkty nejvyšší úrovně s nejpokročilejšími designovými a vývojovými koncepty. KAYO neustále usiluje o vynikající kvalitu produktů a přiměřeně kontroluje náklady, takže její produkty mají extrémně vysokou nákladovou výkonnost.

Tento "Návod k obsluze" je trvalou součástí vozidla KAYO řady S a měl by být uchován, i když je produkt znovu prodán. Tento "Návod k obsluze" obsahuje nejnovější informace o produktu. Společnost Zhejiang Kayo Motor Co., Ltd. má právo provádět změny kdykoli bez předchozího upozornění a nepřebírá žádnou odpovědnost. Vozidlo zobrazené v tomto „Návodu k obsluze“ nemusí zcela odpovídat vašemu skutečnému vozidlu kvůli vylepšením a upgradům produktu.





**VŽDY POUŽÍVEJTE
CERTIFIKOVANÉ
OCHRANNÉ
VYBAVENÍ**



**NIKDY
NEPOUŽÍVEJTE
NA VEŘEJNÝCH
KOMUNIKACÍCH**



**POUZE PRO 1
OSOBU**

- **NIKDY neobsluhujte vozidlo bez řádného proškolení**
- **NIKDY neobsluhujte vozidlo na veřejných komunikacích, může dojít ke střetu s ostatními vozidly.**
- **NIKDY neřidíte stroj ve vysokých rychlostech mimo vaše schopnosti**
- **VŽDY přizpůsobte ovládání stroje okolnímu terénu, podmínkám a vlastním schopnostem abyste se vyhnuli kolizi nebo otočení vozidla**
- **VŽDY noste ochranné brýle, helmu a ochranné oblečení**

**POZORNĚ SI PŘEČTĚTE TENTO MANUÁL.
ŘÍDTE SE VŠEMI POKYNY A VAROVÁNÍMI.**



VAROVÁNÍ

Pozorně si přečtěte všechny pokyny a bezpečnostní upozornění v manuálu i na štítcích. Neřízení se bezpečnostními pokyny může způsobit vážná zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ

**Výfukové zplodiny z tohoto stroje obsahují Oxid uhelnatý, který je smrtelně jedovatý.
Může způsobit bolesti hlavy, závratě nebo smrt**

IDENTIFIKACE VOZIDLA

Zaznamenejte si identifikační čísla vašeho stroje do níže uvedených řádků. V případě, že je vaše vozidlo vybaveno spínací skříňkou, odeberte náhradní klíč a uschovejte na bezpečném místě. Duplikát klíče může být vystaven pouze po předložení některého s vašich stávajících klíčů. V případě ztráty obou originálních klíčů, musí být vyměněna celá spínací skříňka.



1 – VIN: _____

2 – ČÍSLO RÁMU: _____

!VAROVÁNÍ!

Nedbání pokynů a varování uvedené v tomto manuálu může vést k vážným zraněním nebo smrti. Čtyřkolka není hračka a její obsluha může být nebezpečná. Ovládání tohoto stroje se liší od ovládání ostatních vozidel jako jsou motocykly a automobily. Převrácení nebo kolize hrozí i při běžných úkonech jako je otáčení nebo přejíždění překážek, při nedodržení pokynů.

Pozorně si přečtěte tento manuál tak, aby Vám byly jasné všechna varování a upozornění ohledně provozu stroje.

VĚKOVÉ OMEZENÍ

**Toto vozidlo je určeno pouze
pro osoby 13+ let!**



Minimální doporučený věk pro řízení tohoto vozidla je 13 let, a nezletilí jej musí používat v terénu, mimo veřejné komunikace, výhradně pod dohledem dospělých. Společnost KAYO a JOURNEYMAN CZ nenese žádnou odpovědnost za zranění, oběti, škody na majetku nebo vozidlech způsobené nezletilými, kteří vozidlo řídili bez dohledu dospělé osoby nebo během používání nebyl dohled dostatečný.

Seznamte se s vozidlem

Jako vlastník vozidla, jste zodpovědný za svoje vlastní bezpečí, bezpečí ostatních a ochranu životního prostředí. Ujistěte se, že rozumíte manuálu, který zahrnuje důležité informace, bezpečnostní úkony a všechny aspekty vašeho vozidla. Před jízdou si prosím pečlivě přečtěte tento návod a zúčastněte se příslušných školení. Prosím dodržujte doporučený minimální věk pro tento model vozidla.

BEZPEČNOST

Základní bezpečnost Vám byla sdělena při nákupu vašeho stroje vč. důležitých manuálů. Ve vlastním zájmu je nutné tyto instrukce pravidelně opakovat. Pokud jste stroj zakoupili jako druhý majitel, požádejte o bezpečnostní instrukce Vašeho nejbližšího dealera.

Seznamte se s všemi zákony a vyhláškami které se týkají provozu čtyřkolky na území ČR.

KAYO doporučuje držet se rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuálu. Tento rozvrh je navržen pro předcházení případných problémů a je nutné tyto intervaly dodržovat.

V tomto manuálu naleznete následující symboly:

!VAROVÁNÍ!

Symbol varuje před potencionálním ohrožením zdraví

!VAROVÁNÍ!

Symbol varuje před hrozícím nebezpečím, které může mít za následek vážná zranění nebo smrt

!UPOZORNĚNÍ!

Symbol upozorňuje na potencionální lehká zranění nebo poškození vozidla

UPOZORNĚNÍ

Symbol upozorňující na potencionálně nebezpečnou situaci, které může vést k poškození vozidla

POZNÁMKA

Poznámka s důležitými informacemi nebo instrukcemi

Pozorně si přečtete tento manuál a veškeré výstražné štítky a dbejte dodržení těchto instrukcí

- Nikdy nejezděte na čtyřkolce bez předchozí instruktáže. Začátečníci by měli absolvovat školení od certifikovaného instruktora. Pro více informací kontaktujte svého dealera.
- Osobám mladším 13 let je přísně zakázáno jakkoli manipulovat s vozidlem.
- Osobám, které nejsou seznámeny s tímto manuálem, produktovými štítky a neabsolvovali bezpečnostní školení, není dovoleno jakkoli používat vozidlo.
- Nikdy nepoužívejte vozidlo bez řádného ochranného oblečení, helmy a ochranných brýlí.
- Nikdy neužívejte alkohol či jiné návykové látky před nebo během používání vozidla.
- Nikdy nepoužívejte stroj ve vysokých rychlostech. Přizpůsobte jízdu terénu, viditelnosti a okolním podmínkám a především Vaším zkušenostem.
- Nepokoušejte se o skoky, stavění vozidla na zadní kola apod.
- Před každou jízdou se ujistěte, že vozidlo je v pořádku a způsobilé k jízdě.
- Při údržbě a kontrole vždy následujte postupy uvedeny v tomto manuálu.

Bezpečnost jezdce

- Vždy mějte obě ruce na řídicích a obě nohy v prostoru k tomu určeném.
- Jezděte pomalu, buďte opatrní v neznámém terénu. Seznamte se s okolním terénem a podmínkami ve kterých budete jezdit.
- Nikdy nejezděte příliš rychle v drsných a kluzkých podmínkách.
- Vždy si nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem, pokud došlo ke kolizi nebo nehodě.
- Nikdy nejezděte na svahy, které jsou příliš strmé pro vyjetí nebo pro vaše schopnosti. Trénink na menších svazích je důležitý před samotným vyjetím náročného kopce.

- Nikdy nevyjíždějte svahy se sypkým nebo kluzkým povrchem. Pokud ano, přesuňte svoji váhu dopředu.
- Nedávejte plný plyn bezdůvodně, stejně tak náhlé změny převodových stupňů.
- Nikdy nepřejíždějte vrchol kopce v plné rychlosti.

Bezpečnost při jízdě

- Při sjíždění nebo brždění z kopce se řiďte řádnými pokyny. Před samotným sjezdem se seznámte s terénem. Přesuňte svou váhu dozadu. Nesjíždějte z kopce vysokou rychlostí. Vyhněte se jízdě z kopce šikmo, to může vést k okamžitému převrácení vozidla. Pokud to jde, sjíždějte přímo.
- Vždy se držte bezpečného postupu pro jízdu v náklonu. Vyhněte se kopcům s příliš sypkým nebo kluzkým povrchem. Přesuňte svoji váhu dopředu tak, abyste byly blíže ke svahu. Nikdy se nepokoušejte zatáčet v kopci, dokud tuto techniku dostatečně neovládáte. Vyhněte se přejíždění v náklonu přes strmý svah.
- Vždy se držte bezpečného postupu, pokud při vyjíždění zastavíte nebo se převrátíte dozadu. Abyste se vyhnuli zastavení při výjezdu, udržujte stálou rychlost. Pokud zastavíte a převrátíte se dozadu, držte se pokyny uvedenými v tomto manuálu. Vždy sesedněte směrem do kopce. Otočte čtyřkolku a nasedněte. Následujte postupy uvedené v tomto manuálu.
- Vždy se seznámte s novým terénem před samotnou jízdou. Nikdy nejezděte přes velké překážky jako jsou velké kameny nebo padlé stromy. Vždy se držte pokynů uvedených v tomto manuálu.
- Vždy buďte opatrní při smyku nebo klouzání. Na kluzkých površích (např. led), jeďte pomalu a buďte opatrní abyste omezili možnost smyku.
- Pokuste se omezit jízdu rychle proudící vodou. Pokud je to nevyhnutelné, jeďte pomalu, vyrovnávejte opatrně váhu. Vyhněte se náhlým manévřům a zachovejte plynulou rychlost. Vyhněte se náhlému otáčení, zastavení nebo přidávání plynu.
- Mokrý nebo vlhký brzdy mohou snížit brzdný účinek. Vyzkoušejte brzdy po vyjetí z vody. Pokud je to nutné, několikrát v nízké rychlosti zabrzděte, aby tření vysušilo destičky.
- Při couvání, se nejdříve ujistěte, že za vozidlem není překážka nebo jiná osoba. Couvejte pomalu a vyhněte se ostrému zatáčení.
- Vždy používejte správnou velikost pneumatik určenou pro vaše vozidlo a udržujte stálý tlak v pneumatikách.
- Nemodifikujte vozidlo nesprávnou instalací příslušenství.
- Vždy vyjměte startovací klíč pokud vozidlo nepoužíváte. Předejte tím nepovolenému používání příp. krádeži nebo náhodnému nastartování.
- Nikdy se nedotýkejte pohyblivých částí jako jsou kola, hnacích hřídelí atp.

PRO VÍCE INFORMACÍ OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI SE PROSÍM OBRAŤTE NA VAŠEHO DEALERA.

Modifikace vybavení

Záleží nám na bezpečnosti zákazníků a veřejnosti, a proto doporučujeme neinstalovat na vozidla jakékoli vybavení, které by mohlo zvýšit rychlost nebo výkon stroje, stejně tak jakékoli úpravy které by tyto vlastnosti mohli změnit. Jakékoli úpravy tohoto charakteru na originálním stroji vytváří podstatnou možnost nebezpečí a zvyšují možnost úrazu.

Záruka na stroji je okamžitě propadá, pokud jakékoli součástky nebo vybavení bylo přidáno nebo upraveno tak aby zvýšilo rychlost nebo výkon vozidla.

POZNÁMKA

Přidání určitého příslušenství, které může ovlivnit ovladatelnost stroje, jeho chování. Používejte pouze schválené příslušenství a seznamte se s jeho chováním a příp. efektem na ovladatelnost vozidla.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Manipulace se čtyřkolkou bez řádného proškolení

CO SE MŮŽE STÁT

Riziko nehody je výrazně vyšší pokud s vozidlem zachází člověk, který nebyl řádně proškolen a neví jak ovládat v různých typech terénů.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Absolvování školení je nezbytné. Majitel stroje musí pravidelně trénovat techniku ovládání vozidla v různých situacích dle postupů uvedených v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nedodržení věkového omezení a doporučení.

CO SE MŮŽE STÁT

V případě že se strojem bude manipulováno osobou mladší 16 let nebo dětmi, hrozí nebezpečí vážných zranění nebo smrti. I přesto, že nezletilý ve věku 16 let, který by mohl vozidlo používat, stále hrozí že nemá schopnosti nebo úsudek pro řízení vozidla.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Jakákoli manipulace s vozidlem osobou mladší 16 let je zakázána.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda s více pasažéry, než je povolený limit

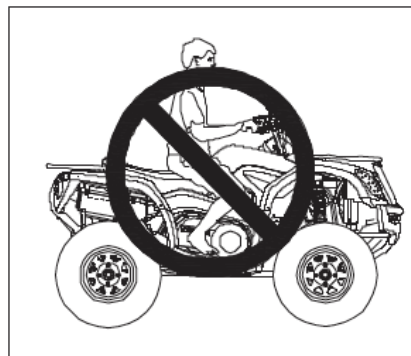
CO SE MŮŽE STÁT

Toto vozidlo je 1 místné. Jízda s více pasažéry je zakázána.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda na čtyřkolce bez ochranného vybavení, Helmy, rukavic a brýlí.



CO SE MŮŽE STÁT

Jízda na stroji bez schváleného ochranného vybavení zvyšuje riziko zranění.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy noste ochranné vybavení, oblečení, rukavice a helmu se štítem příp. brýle.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

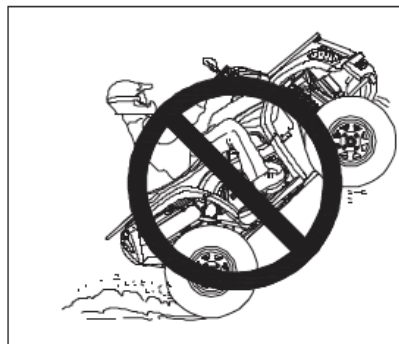
Jízda na čtyřkolce ve vysokých rychlostech.

CO SE MŮŽE STÁT

Vysoká rychlost zvyšuje šanci, řidič ztratí kontrolu nad řízením což může vést k nehodě.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy přizpůsobte rychlost okolnímu terénu, viditelnosti, ovladatelnosti a především vašim schopnostem.



!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Zkoušení zvedání stroje na zadní kola, skoky a ostatní triky

CO SE MŮŽE STÁT

Zkoušení těchto triků zvyšuje riziko nehod vč. Převrácení a zničení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy se nepokoušejte o zvedání stroje na zadní kola tzv. wheelie, skoky apod.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Neprovedení kontroly stroje před jízdou. Nedodržení úkonů údržby stroje.

CO SE MŮŽE STÁT

Zanedbaná údržba zvyšuje šanci nehody nebo škody na vozidle a jeho součástek.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy proveďte kontrolu před každou jízdou. Ujistěte se, že stroj je způsobilý k používání. Vždy postupujte dle pokynů uvedených v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Puštění volantu nebo zvednutí nohou během jízdy.

CO SE MŮŽE STÁT

Puštění volantu (i jednou rukou) nebo zvednutí nohou snižuje schopnost ovládat vozidlo a může způsobit ztrátu kontroly a případné vypadnutí z vozidla. Pokud řidičovi nohy nejsou pevně položeny v prostoru pro nohy, hrozí kontakt se zadními koly a tím příp. zranění.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Při jízdě vždy pevně držte řídka a obě nohy mějte v prostoru k tomu určeném.

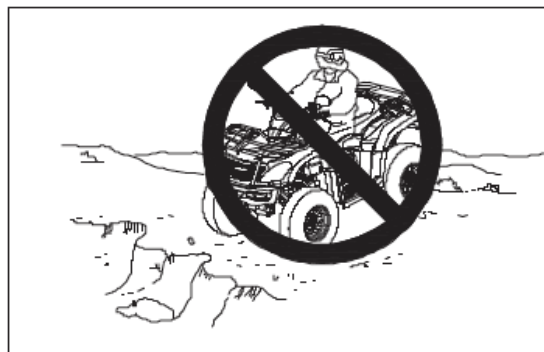
!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nedbalá pozornost při jízdě v neznámém terénu

CO SE MŮŽE STÁT

Neznámý terén může skrývat velké kameny, hrboly nebo díry které mohou vést ke kolizi, ztrátě kontroly nebo převrácení vozu a poranění řidiče.



JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Jedte opatrně a dbejte opatrnosti v neznámém terénu. Vždy buďte na pozoru, když se terén nebo podmínky mění.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nedbalá pozornost při řízení v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu může vést ke ztrátě trakce nebo ke ztrátě kontroly nad vozidlem. To může zapříčinit nehodu nebo převrácení vozidla.



JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nejezděte v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu, pokud nemáte dostatek zkušeností pro takový styl jízdy. Vždy dbejte zvýšené opatrnosti.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné zatáčení

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávný styl zatáčení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem kolizi a převrácení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Při zatáčení se řiďte pokyny uvedenými v tomto manuálu. Nejprve zkoušejte zatáčení v nižších rychlostech. Nikdy nezatačejte ve vysoké rychlosti.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda na strmých svazích a kopcích.

CO SE MŮŽE STÁT

Hrozí převrácení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nejezděte na kopcích a svazích mimo vaše schopnosti nebo schopnosti vozidla. Nikdy nejezděte na svahy prudší více než 22°. Jízdu do kopce zkoušejte na méně strmých svazích.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné vyjíždění kopců a svahů.

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávné vyjíždění kopců a svahů může vést ke ztrátě řízení a převrácení.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy se držte pokyny uvedenými v tomto manuálu. Vždy se řádně seznamte s okolním terénem před samotným vyjížděním. Nikdy nevyjíždějte kopce a svahy, které mají stoupání vyšší než 22°. Nikdy nevyjíždějte svahy s kluzkým nebo sypkým povrchem. Přesuňte svou váhu dopředu. Nikdy nepřidávejte plyn při vyjíždění, stroj se může převrátit. Nikdy nepřejíždějte vrchol kopce v plné rychlosti. Možná překážka, prudký pokles nebo jiné vozidlo či osoba mohou být na druhé straně.



!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

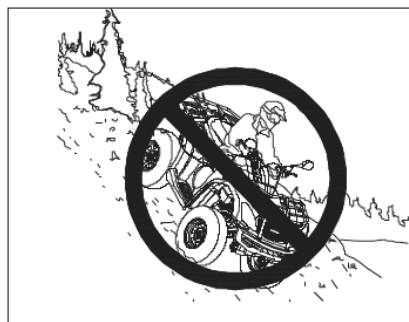
Nesprávné sjíždění kopců.

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávné sjíždění kopce nebo svahu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Při sjíždění se vždy řiďte pokyny uvedenými v tomto manuálu.



POZNÁMKA

Před sjížděním se přesvědčte, že terén je sjízdný. Přeneste svou váhu dozadu. Nikdy nesjíždějte ve vysoké rychlosti. Vyvarujte se sjíždění šikmo, hrozí nebezpečí převrácení stroje. Sjíždějte přímo dolů, pokud je to možné.

!VAROVÁNÍ!**POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ**

Nesprávné přejíždění a otáčení v kopci

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávné přejíždění a otáčení v kopci nebo svahu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo převrácení

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy se nepokoušejte otáčet v kopci pokud nemáte dostatečné zkušenosti. Při otáčení a svahu buďte opatrní. Vyhněte se přejíždění strmých svahů.

PŘI PŘEJÍŽDĚNÍ SVAHU ŠIKMO:

Vždy se řiďte pokyny uvedenými v tomto manuálu. Vyhněte se svahům s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Přesuňte svoji váhu ke svahu směrem vzhůru.

**!VAROVÁNÍ!****POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ**

Zastavení stroje v průběhu vyjíždění a následné převrácení dolů z kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Hrozí nebezpečí převrácení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Při vyjíždění svahu udržujte stálou rychlost.

ZTRÁTA RYCHLOSTI

Při kompletní ztrátě rychlosti, přitlačte svoji váhu ke svahu. Zabrzděte přední brzdou.

Při úplném zastavení, zabrzděte i zadní brzdou a zařadte "P".

CO DĚLAT, KDYŽ SE STROJ ZAČNE PŘEVRAČET:

- Přesuňte svoji váhu ke svahu, nikdy k tomu nevyužívejte sílu motoru

!VAROVÁNÍ!**POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ**

Nesprávná jízda přes překážky.

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávná jízda přes překážky může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo převrácení.



JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Před jízdou v neznámém terénu se seznámte s potencionálními překážkami a nebezpečím. Vyhněte se přejíždění velkých překážek jako jsou velké kameny nebo kmeny stromů. Pokud to není možné, překážku zdolejte opatrně a řiďte se pokyny v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda se smykem nebo na kluzkém terénu

CO SE MŮŽE STÁT

Smyk nebo uklouznutí může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Pokud se kolům vrátí nečekaně trakce, hrozí převrácení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Na kluzkých površích (např. led), jeďte pomalu a opatrně abyste snížili šanci smyku.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přetížení vozidla nadměrně těžkým nákladem / tažení nadměrně těžkého nákladu.

Na vozidle je zakázaný převoz nákladu a tahání jiných zařízení.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda hlubokou nebo rychle proudící vodou

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky nahuštěné vzduchem mohou plavat a tím způsobit ztrátu trakce a kontroly nad vozidlem.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vyhněte se jízdě v hluboké nebo rychle proudící vodě. Pokud je nevyhnutelné, vjet do vody která je hlubší než je doporučená maximální hloubka pro bezpečnou jízdu, jeďte pomalu, vyrovnávejte svou váhu a vyhněte se náhlým pohybům či změnám směru. Udržujte plynulou rychlost. Nepřidávejte plyn a nezastavujte. Mokré nebo vlhké brzdy mohou snížit brzdňý účinek. Vyzkoušejte brzdy po vyjetí z vody. Pokud je to nutné, několikrát v nízké rychlosti zabrzděte, aby tření vysušilo destičky.

VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda na čtyřkolce s nesprávnými pneumatikami / s nerovnoměrným tlakem v pneumatikách.

CO SE MŮŽE STÁT

Použití a jízda s nesprávnými pneumatikami / s nerovnoměrným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo nehodu.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy používejte takovou velikost pneumatik, jaká je specifikována v tomto manuálu. Udržujte pneumatiky nafouknuté a dbejte stejného tlaku ve všech pneumatikách.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Provoz vozidla s nesprávnými úpravami

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávné úpravy nebo montáže příslušenství vozidla, může způsobit změnu v ovladatelnosti stroje a tím ztrátu kontroly a nehodu.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Neupravujte vozidlo nesprávnou instalací příslušenství. Veškeré příslušenství, které chcete na vozidlo přidat, musí být originální nebo schválené pro tento model stroje. Při instalaci příslušenství se řiďte návody. Pro více informací se obraťte na svého dealera.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Provoz na zamrzlých vodních plochách.

CO SE MŮŽE STÁT

Při provozu na zamrzlých vodních plochách hrozí vážná zranění nebo smrt pokud se vozidlo propadne skrz ledovou plochu.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy neprovozujte vozidlo na zamrzlých vodních plochách.

!VAROVÁNÍ!

Po jakémkoli převrácení nebo nehodě vozidla nechte kvalifikovaného servisního technika zkontrolovat celé vozidlo, včetně (ale ne výhradně) brzd, plynu a řídících systémů.

!VAROVÁNÍ!

Bezpečný provoz tohoto vozidla, vyžaduje dobrý úsudek a fyzické dovednosti.

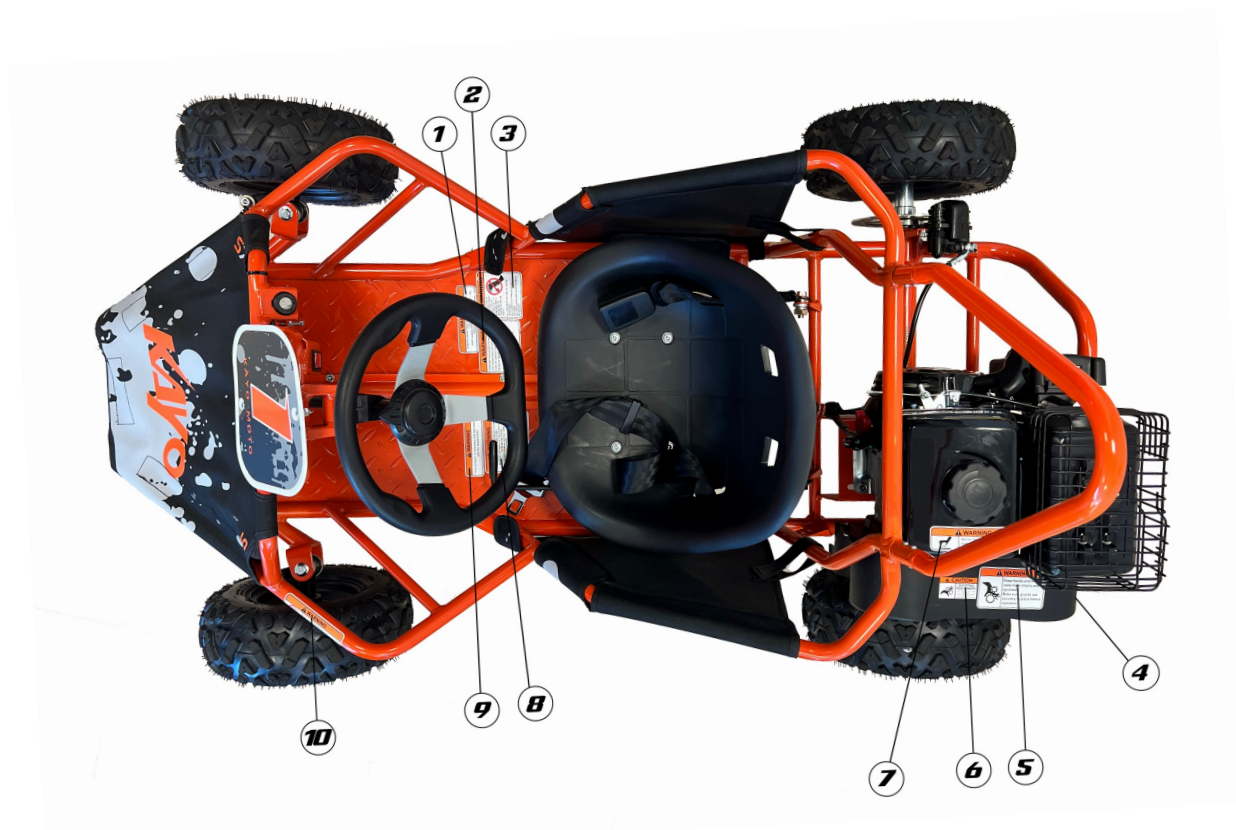
Osoby s kognitivními nebo fyzickými nevýhodami, které tento přístroj provozují, zvyšují riziko převrácení a ztráty kontroly, která by mohla způsobit vážné zranění nebo smrt.

!VAROVÁNÍ!

Součásti výfukového systému jsou během a po použití vozidla velmi horké. Mohou způsobit vážné popáleniny a požár. Nedotýkejte se součástí horkého výfukového systému. Vždy držte hořlavé materiály mimo výfukový systém. Buďte opatrní při cestování vysokou trávou, zejména pak suchou trávou.

VAROVNÉ ŠTÍTKY A NÁLEPKY

Bezpečnostní a varovné nálepky byly umístěny na vozidle pro vaši ochranu. Pozorně si přečtěte a postupujte podle pokynů na každé nálepce. Pokud se nálepka stává nečitelnou nebo je stržená, obraťte se na svého prodejce pro její výměnu.



#	ŠTÍTEK
1	VAROVÁNÍ Vždy si zapněte bezpečnostní pás. Udržujte končetiny uvnitř vozidla.
2	VAROVÁNÍ Nesprávný tlak v pneumatikách nebo přetížení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem což může způsobit vážná zranění nebo smrt. Tlak v pneumatikách (za studena): 14 PSI Maximální zatížení: 40 kg
3	VAROVÁNÍ Pokud má osoba řídící vozidlo dlouhé vlasy, vždy musí být stažené do copu / culíku tak aby byly nad ramena. Hrozí nebezpečí zachycení do částí vozidla což může způsobit vážná zranění. Volné oblečení, dlouhé šperky příp. šály a šátky musí být bezpečně skryté.
4	VAROVÁNÍ Nejezděte na zadní části vozidla!
5	VAROVÁNÍ Udržujte ruce a prsty mimo pohyblivé části vozidla jako jsou řetěz, ozubená kola apod. Vždy se ujistěte že kryt řetězu a ostatní kryty jsou bezpečně uchycené na svých místech
6	UPOZORNĚNÍ! - POHYBLIVÉ ČÁSTI! Nikdy nesahejte do zapnuté čtyřkolky. Před čištěním / práci na čtyřkolce vyjměte klíče. Na děti vždy dohlížejte!
7	VAROVÁNÍ Nikdy se po používání vozidla nedotýkejte motoru nebo výfuku dokud nevychladnou. Hrozí nebezpečí popálení!
8	VAROVÁNÍ Toto vozidlo je navrženo pouze pro 1 osobu (řidič) a žádného spolujezdce.
	VAROVÁNÍ

9	Při neopatrné jízdě může být provoz této motokáry nebezpečný. Při nedodržení těchto pokynů může dojít ke zranění: • Před provozem tohoto vozidla si přečtěte návod k obsluze a všechny štítky. • Nikdy tuto motokáru neprovozujte bez řádných pokynů. Začátečníci vyžadují dohled dospělé osoby. • Nikdy neprovozujte tuto motokáru na veřejných komunikacích. Je určena pouze pro použití v terénu. • Nikdy tuto motokáru neprovozujte při nadměrných rychlostech. • - Nikdy se nepokoušejte o wheelie, skoky nebo jiné kaskadérské kousky.
10	VAROVÁNÍ Doporučený minimální věk pro řízení tohoto vozidla je 13 let. U jezdců mladších 16 let je vyžadován neustálý dohled dospělé osoby.

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ŘIDIČE

Při jízdě vždy noste ochranný bezpečnostní oděv určený k jízdě s vozidlem, toto oblečení snižuje možnost zranění.

1. Helma

Helma je nejdůležitějším prvkem vašeho oděvu. Používejte pouze schválené typy helem abyste předešli vážným úrazům hlavy.

2. Ochrana očí

Nespoléhejte se na sluneční brýle. Vždy používejte ochranné moto brýle nebo helmu se štítem pro co nejvyšší ochranu zraku. Brýle musí být vyrobeny z nerozbitných materiálů. Udržujte brýle vždy čisté.

3. Rukavice

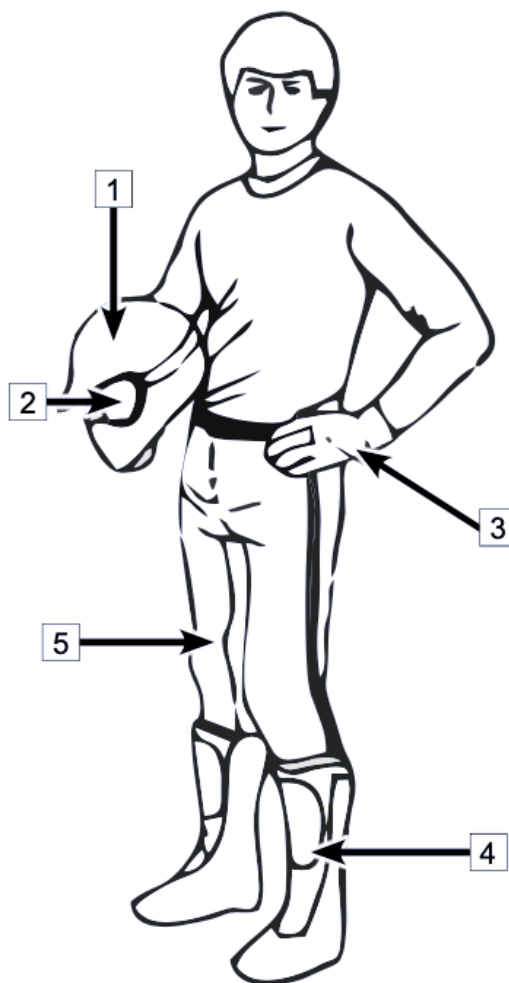
Pro nejlepší ochranu rukou používejte motokrosové rukavice s ochranou kloubů a výstelkou pro komfortní úchop.

4. Obuv

Pro nejlepší ochranu používejte vysoké boty na motokros.

5. Oblečení

Vždy používejte oblečení s dlouhým rukávem a nohavicemi. Pro nejlepší ochranu používejte kalhoty s ochrannou vycpávkou kolien a svrchní díl s ochranou ramen.



VLASTNOSTI & OVLÁDACÍ PRVKY



1	Volant	9	Přední panel
2	Zadní ochranný rám	10	Brzdový pedál
3	Sedadlo řidiče	11	Tyče řízení
4	Kryt řetězu	12	Sloupek řízení
5	Levý plachtový kryt	13	Pedál plynu
6	Bezpečnostní pás	14	Motor
7	Kola a pneumatiky	15	Hlavní spínač / Chcípák
8	Přední plachtový kryt	16	Pravý plachtový kryt
		17	Polohovatelné sedadlo

POUŽÍVÁNÍ A PROVOZ (VOZIDLO A MOTOR)

INFORMACE PŘED JÍZDOU

UPOZORNĚNÍ

Osoby používající vozidlo musí být starší 13ti let a musí vozidlo používat v terénu pod dohledem dospělých. Naše společnost nenese žádnou odpovědnost za zranění, oběti, škody na majetku nebo vozidlech způsobené nezletilými osobami, které během používání nemají dohled dospělých nebo nedostatečný dohled dospělých.

- Před jízdou byste si měli pečlivě přečíst všechny pokyny. Provoz bez přečtení pokynů může být nebezpečný.
- Začátečníci a nováčci by měli projít úplným školením. Měli byste být obeznámeni s kontrolními technikami naučenými v kurzu a procvičovat si kontrolní techniky zaznamenané v manuálu.
- Před jízdou byste si měli najít vhodné místo k procvičování ovládání vozidla a jeho chování. Najděte rovnou a otevřenou plochu. Ujistěte se, že místo řízení, které si vyberete, je legální. Seznamte se s místními zákony a ujistěte se, že nedochází k žádnému porušení. Při jízdě dbejte na to, abyste nepoškozovali vegetaci, stromy a jiné rostliny. Nevyhazujte odpadky ani nerušte místní zvířata.

VAROVÁNÍ!

Přetěžování vozidla je přísně zakázáno! Přetížení může způsobit změnu těžiště a způsobit nehodu.

UPOZORNĚNÍ!

Neprovádějte nesprávné změny na vozidle. Nesprávná instalace příslušenství nebo změna vozidla může způsobit změny v ovládání, které mohou způsobit nehody.

UPOZORNĚNÍ!

Nepoužívejte nevhodné pneumatiky nebo nesprávný tlak v pneumatikách! Vozidlo se může stát hůře ovladatelným.

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

- Přesuňte spínač (15) do polohy „ON“
- použijte startovací šňůru k nastartování motoru
- posadte se na sedadlo, zapněte si bezpečnostní pás
- pevně držte volant a jemným sešlapáváním pedálu plynu se rozjeďte.



Startovací šňůra

ZPOMALENÍ A ZASTAVENÍ

- uvolněte pedál plynu a jemně sešlápněte brzdový pedál
- vozidlo začne zpomalovat a poté plným sešlápnutím brzdového pedálu zastavíte
- Po ukončení používání vozidla stiskněte vypínač do polohy „OFF“ a motor se zastaví.

POZNÁMKA

Vždy zastavte a zaparkujte vozidlo na stabilním rovném povrchu a snažte se vyhnout slunečnímu záření nebo dešti, abyste zajistili bezpečnost vozu.

MOTOR

BEZPEČNOST PŘI MANIPULACI

Většině nehod s motory lze předejít dodržováním všech pokynů v této příručce a na motoru. Některá z nejběžnějších nebezpečí jsou diskutována níže spolu s nejlepším způsobem, jak chránit sebe a ostatní.

ODPOVĚDNOST VLASTNÍKA

- Motory jsou navrženy tak, aby poskytovaly bezpečný a spolehlivý provoz, pokud jsou používány v souladu s pokyny. Před uvedením motoru do provozu si přečtěte tento návod k obsluze a pochopte jej. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.
- Vždy se ujistěte, že víte, jak rychle zastavit motor, a rozumíte ovládání všech ovládacích prvků. Nikdy nedovolte nikomu obsluhovat motor bez řádných pokynů.
- Nedovolte dětem obsluhovat motor. Udržujte děti a domácí zvířata mimo oblast provozu.

DOPLŇUJTE PALIVO OPATRNĚ

Benzín je extrémně hořlavý a benzínové páry mohou explodovat. Palivo doplňujte venku v dobře větraném prostoru se zastaveným motorem. Nikdy nekuřte v blízkosti benzínu a udržujte v dostatečné vzdálenosti od jiných zdrojů jisker a plamenů. Benzín vždy skladujte ve schválené nádobě. Pokud dojde k rozlití nebo úniku paliva, před opětovným nastartováním motoru se ujistěte, že je oblast suchá.

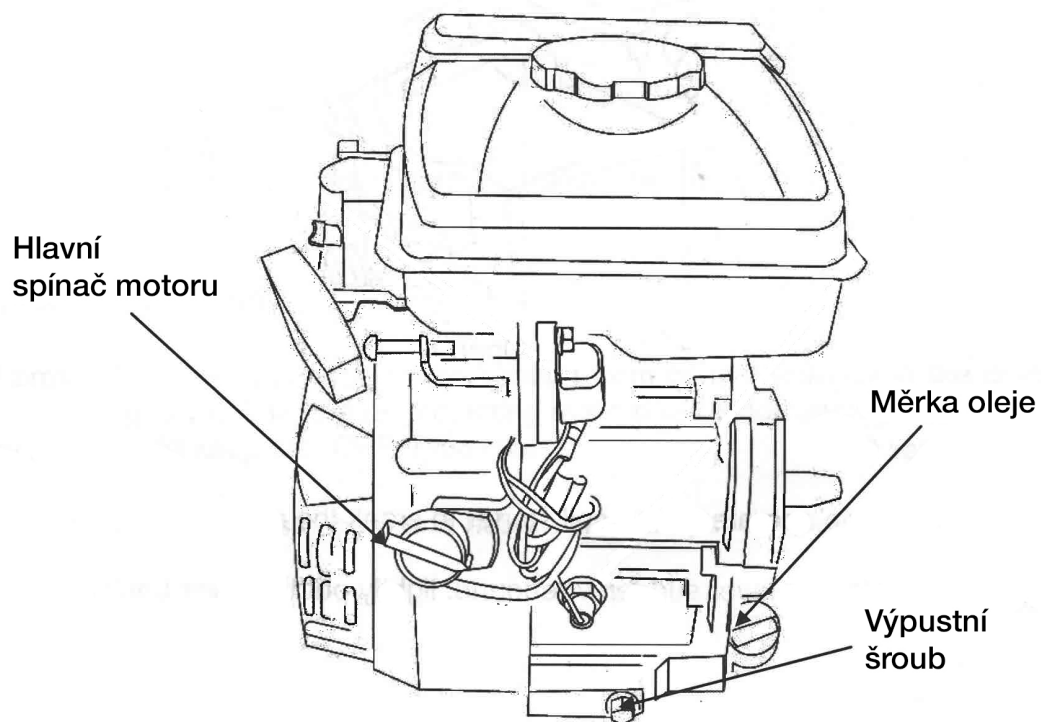
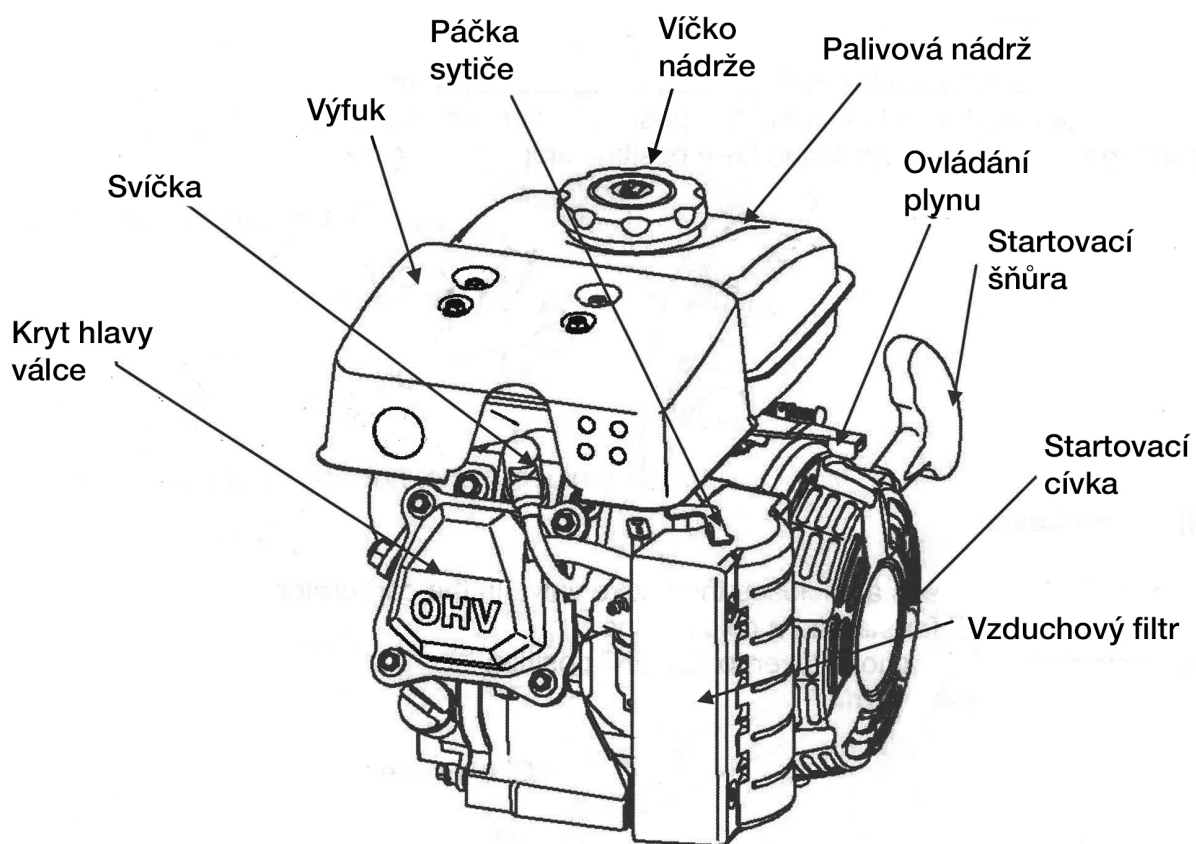
HORKÝ VÝFUK

- Výfuk se během provozu velmi zahřívá a zůstává horký ještě chvíli po zastavení motoru. Dávejte pozor, abyste se nedotkli tlumiče výfuku, dokud je horký. Před uložením do interiéru nechte motor a tlumič vychladnout.
- Abyste předešli nebezpečí požáru a zajistili adekvátní ventilaci pro stacionární aplikace, udržujte motor během provozu ve vzdálenosti alespoň 1 metr od zdi budovy a dalších zařízení. Do blízkosti motoru neumísťujte hořlavé předměty.

NEBEZPEČÍ OXIDU UHELNATÉHO

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Vyvarujte se vdechování výfukových plynů. Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřené garáži nebo v omezeném prostoru.

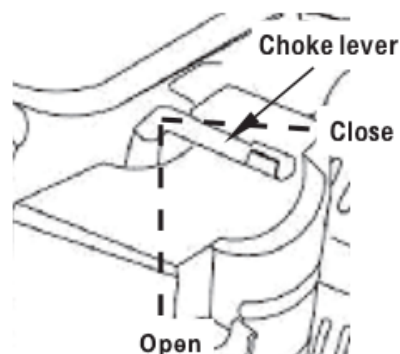
ČÁSTI MOTORU



STARTOVÁNÍ MOTORU

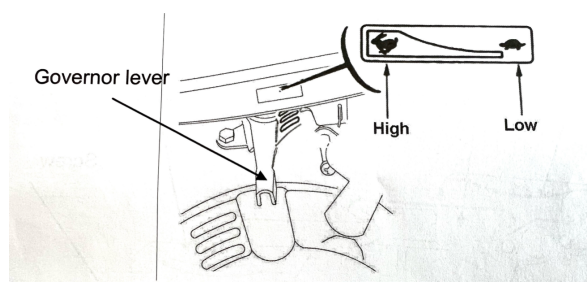
1) PÁČKA SYTIČE 1

Páčka sytiče otevírá a zavírá ventil sytiče v karburátoru. Nastavte páku „CLOSED“ pro startování studeného motoru. Po nastartování nastavte páčku sytiče do polohy „OPEN“.



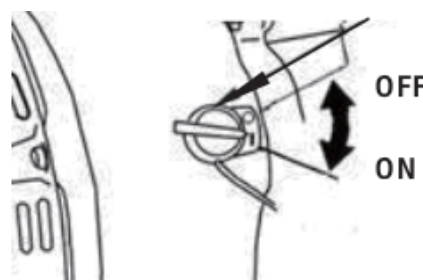
2) PÁČKA RYCHLOSTI/PLYNU

Přesuňte páčku plynu z polohy LOW (nizká) asi o 1/3 směrem k poloze HIGH (vysoká).



3) SPÍNAČ MOTORU

Spínač motoru aktivuje a deaktivuje zapalovací systém. Aby motor běžel, musí být spínač motoru v poloze ON. Otočením spínače motoru do polohy OFF se motor zastaví.

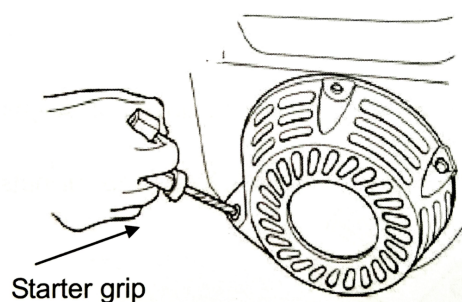


4) RUKOJEŤ STARTÉRU

Zatažením za rukojeť startéru aktivuje zpětný startér, aby se motor nastartoval

Pozor!

Nenechtejte šňůru prudce samovolně navinout zpět ale pomalu nechte pružinu, aby navíjela šňůru rovnoměrně zpět.



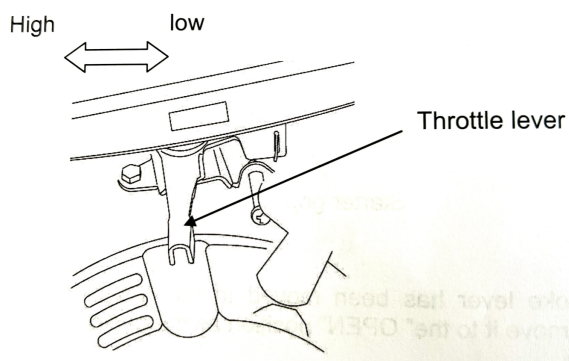
5) PÁČKA SYTIČE 2

Pokud byla páčka sytiče při startování motoru nastavena do polohy ZAVŘENO, postupně ji při zahřívání motoru nastavujte do polohy OTEVŘENO.

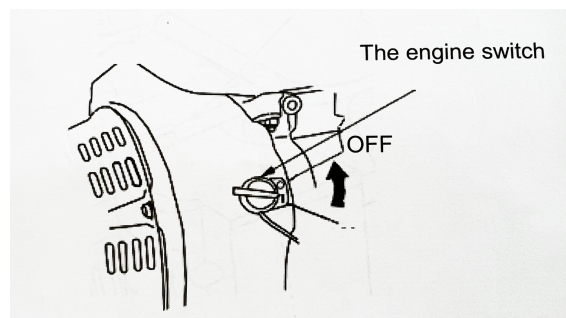
ZASTAVENÍ MOTORU

Chcete-li v případě nouze zastavit motor, stačí přepnout spínač motoru do polohy OFF. Za normálních podmínek použijte následující postup:

A) Přesuňte páčku plynu do polohy LOW.



B) Otočte spínač motoru do polohy VYPNUTO.

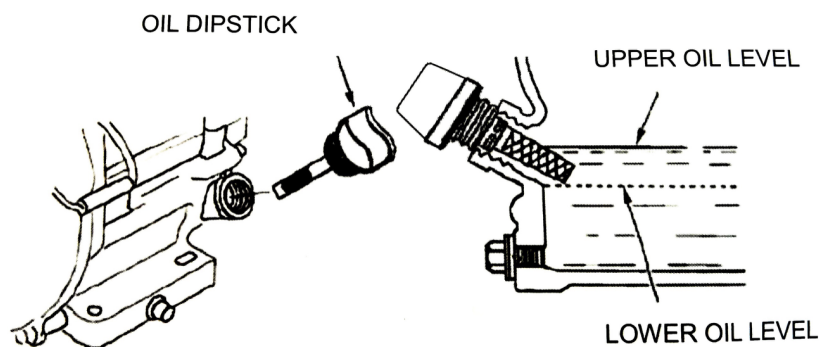


KONTROLA MOTORU PŘED JÍZDOU

- Podívejte se kolem motoru a pod něj, zda z něj neuniká olej nebo benzín.
- Hledejte známky poškození.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny štíty a kryty na svém místě a zda jsou všechny matice, šrouby a vruty dotažené.

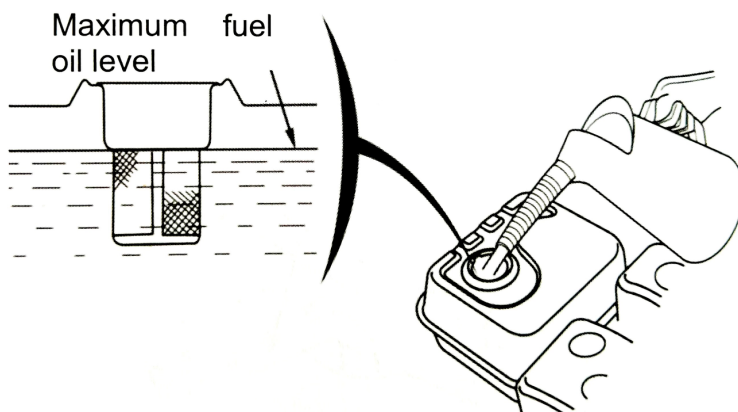
KONTROLA OLEJE

- Vezměte měрку oleje a vyčistěte ji
- Zasuňte měрку oleje a zkontrolujte páku oleje, aniž byste ji zašroubovali.
- Pokud je oleje příliš málo, doplňte doporučený olej v
- Po dokončení znovu sestavte a zašroubujte měрку oleje zpět.



KONTROLA PALIVA

- Nejprve zastavte motor, otevřete kryt palivové nádrže a zkontrolujte hladinu paliva, pokud je hladina paliva příliš nízká, doplňte palivo na plnou hodnotu, po dokončení zašroubujte kryt palivové nádrže.
- Při doplňování paliva nedoplňujte palivo nad rameno karburátoru (maximální hladina paliva).

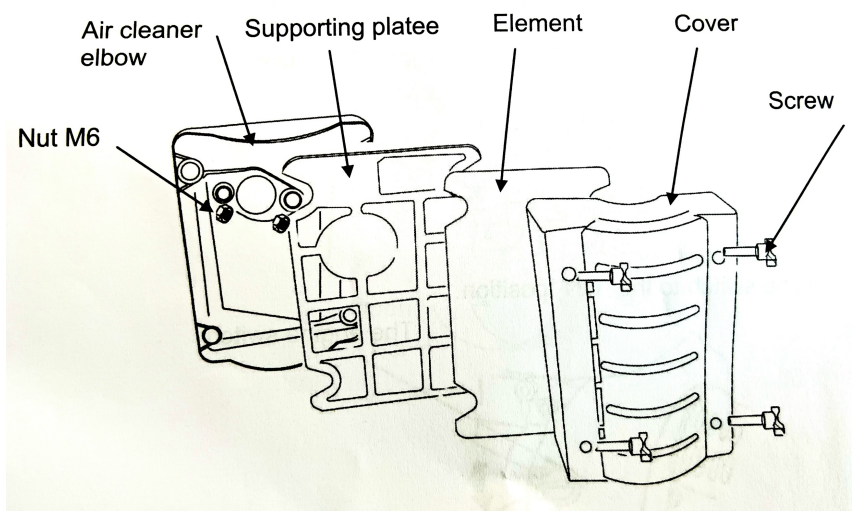


Objem palivové nádrže: 1,6 l

Nepoužívejte použitý a znečištěný nebo olejový benzín. Zabraňte vniknutí nečistot a vody do palivové nádrže.

KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Vyjměte kryt filtru vzduchu a zkontrolujte filtr, pokud je znečištěný, vyčistěte jej, pokud je poškozený, vyměňte jej za nový.



ÚDRŽBA VOZIDLA A MOTORU

Důkladná a pravidelná údržba pomůže udržet vaše vozidlo v bezpečném a spolehlivém stavu. Kontrola, seřízení a mazání důležitých součástí jsou vysvětleny ve schématu pravidelné údržby. Zkontrolujte, vyčistěte, namažte, seřídte a vyměňte součásti podle potřeby. Když je potřeba. Používejte originální díly, které jsou k dispozici u vašeho dealera.

KONTROLA VOZIDLA PŘED JÍZDOU

Opomenutí zkontrolovat vozidlo před každou jízdou může být nebezpečné. Nebezpečí může také způsobit neprovádění řádné údržby. Pokud neprovedete požadovanou kontrolu a údržbu, může to zvýšit pravděpodobnost nehody nebo poškození zařízení. Před každou jízdou vždy zkontrolujte stav vozidla a ujistěte se, že je provozuschopné a bezpečné.

TABULKA KONTROLY VOZIDLA PŘED JÍZDOU

Položka	Kontrola
Řízení (volant, sloupek a tyče řízení)	Hladký chod bez odporu při zatáčení, žádné uvolněné součásti ani jejich vůle
Brzdový systém	Hladký a rychlý návrat brzdového pedálu zpět, dostatečný brzdný účinek
Pneumatiky	Správný tlak v pneumatikách (viz. údaje na pneu), kontrola zda nejsou popraskané, opotřebené nebo jinak poškozené
Motor	Kontrola chodu motoru
Palivová nádrž	Kontrola hladiny paliva v nádrži
Hlavní spínač	Kontrola funkčnosti spínačů vozidla a motoru
Hnací řetěz	Kontrola napnutí a opotřebení, správné mazání
Celková kontrola	Kontrola dotažení matic a ukotvení všech prvků vozidla

POSTUPY ÚDRŽBY

Po určité době jízdy s novým vozem by mělo být vozidlo komplexně zkontrolováno, seřízeno, aby byly všechny upevňovací prvky utaženy, a rotující a převodové části, které je třeba promazat, by měly být naplněny odpovídajícím množstvím maziva. Hladina brzdové kapaliny zkontrolována a doplněna.

1) BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdový systém vozidla se skládá z kotoučové hydraulické brzdy s jedno-pístkovým třmenem. Brzda je umístěna na pravém zadním kole.

- Pravidelně kontrolujte brzdovou kapalinu a v případě potřeby ji vyměňte tak aby hladina byla mezi horní a spodní ryskou.
- Brzdovou kapalinu vyměňte každé dva roky.
- Brzdovou hadici vyměňte každé čtyři roky.



- Abyste předešli zranění osob, nikdy nejezděte s vozidlem, pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou minima. Kapalínu DOT4 používejte pouze v uzavřených nádobách. Jiné typy brzdové kapaliny mohou poškodit syntetickou pryskyřici nebo pryž nainstalovanou v součástech brzdového systému, což má za následek selhání brzd.

2) ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Pravidelně kontrolujte vodiče v celém vozidle. Ujistěte se, že nejsou porušené kryt a zátky nebo přerušené obvody a zda je funkce součásti normální, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy. Elektrické součásti by měly být vždy udržovány v suchu a čistotě, aby nedošlo ke korozi. Vyhněte se brodění vodou, abyste předešli zkratům.

3) HNACÍ ŘETĚZ

Před jízdou zkontrolujte a upravte stav hnacího řetězu. Při kontrole řetězu věnujte pozornost následujícím součástem:

Zda jsou čepy uvolněné

Zda jsou rozety opotřebované nebo poškozené

Zda není řetěz příliš suchý nebo rezavý

Zda je řetěz ohnutý nebo zavázaný

Nadměrné opotřebení

Pokud zjistíte jakoukoli abnormalitu v hnacím řetězu, opravte jej nebo jej přímo vyměňte za nový. V případě potřeby se obraťte na Vašeho prodejce. V případě poškození řetězu, zkontrolujte, zda nejsou poškozena i řetězová kola.

Čištění, mazání a seřizování hnacího řetězu

Vyčistěte řetěz vodou; Vysušte řetěz a namažte jej mazivem na řetěz nebo ekvivalentním funkčním mazivem.

Pokud není převodový řetěz před použitím zkontrolován, může dojít k poničení součástí nebo zranění. Příliš volný řetěz může způsobit, že řetěz spadne z řetězového kola, což může způsobit nehody nebo vážné poškození vozidla. Před každým použitím zkontrolujte utažení hnacího řetězu. Upravte prosím hnací řetěz tak, aby byl zajištěn pohyb/prověšení 10-15 mm.

4) LOŽISKA NABOJŮ KOL

Při běžné periodické prohlídce a údržbě je nutné zkontrolovat a seřídít také ložisko náboje předního kola a ložiska zadní nápravy. Zkontrolujte, zda nedochází k vůli a axiálnímu (ze strany na stranu) pohybu a zda je nutné mazání. V případě, že se ložisko náboje nemohou otáčet, nebo se obtížně otáčejí, nebo během používání vydává abnormální hluk atd., obraťte se na místního prodejce za účelem údržby.

Doporučené mazivo: mazivo na bázi lithia

5) PNEUMATIKY

Správný tlak v pneumatikách udrží nejlepší jízdní stabilitu, vozidlo bude mít maximální trakci a zvýší se jízdní komfort a životnost pneumatik.

Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách, když je pneumatika studená, zkontrolujte, zda běhoun pneumatiky není poničený, popraskaný apod. a zkontrolujte, zda ráfek nemá promáčkliny nebo deformace. Pokud zjistíte jakékoli poškození, včas jej opravte nebo vyměňte.

Příliš nízký tlak v pneumatikách zvýší valivý odpor vozidla, zvýší spotřebu a ve vážných případech způsobí částečnou delaminaci pláště pneumatiky, což má za následek výbuch pneumatiky. Příliš vysoký tlak v pneumatikách může způsobit předčasné únavové poškození pneumatiky, snížení komfortu jízdy a urychlení opotřebení dílů.

Použití nadměrně opotřebených pneumatik ovlivní trakci a stabilitu ovládání, což je velmi nebezpečné. Když je výška vzorku běhounu při testu opotřebení menší než 3 mm, pneumatiku je nutné vyměnit. Při jízdě po povrchu vozovky můžete vyměnit běhounové pneumatiky vhodné pro silniční provoz, které mohou poskytovat lepší výkon.

6) OTOČNÝ ČEP PŘEDNÍ NÁPRAVY

Při běžné pravidelné kontrole je nutné kontrolovat a udržovat přední čep řízení. Zkontrolujte, zda je vůle mezi předním čepem řízení a přední konzolou řízení normální, zda nejsou uvolněné šrouby a matice a zda se přední čep řízení a konzola předního čepu řízení pohybují radiálně. Namažte kluzné pouzdro vahadla.

Doporučené mazivo: mazivo na bázi lithia

7) MAZÁNÍ SLOUPKU ŘÍZENÍ

Při pravidelné periodické prohlídce a údržbě je nutné zkontrolovat a promazat i sloupek řízení. Pokud se sloupek řízení nechová standartně, obraťte se na místního prodejce.

Doporučené mazivo: mazivo na bázi lithia

8) VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

Použitý olej vypusťte, dokud je motor teplý. Teplý olej se vypustí rychle a úplně.

1) Umístěte vhodnou nádobu pod motor, co zachytí použitý olej, poté vyjměte podložku a měрку a vypouštěcí zátku.

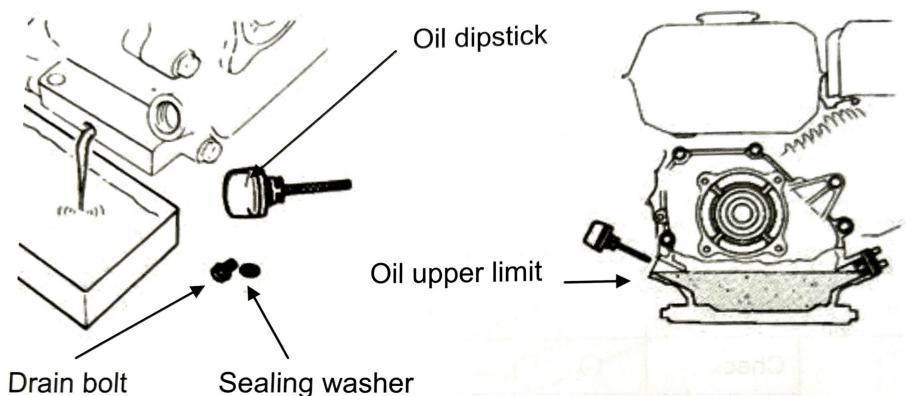
2) Nechte použitý olej zcela vytéct a poté vypouštěcí zátku a podložku opět namontujte. Pevně je utáhněte.

POZNÁMKA

Použitý motorový olej zlikvidujte způsobem, který je šetrný k životnímu prostředí. Doporučujeme vám odnést použitý olej v uzavřené nádobě do místního recyklačního střediska nebo servisu k regeneraci. Nevyhazujte jej do koše, nevylévejte na zem ani do kanalizace.
--

3) Při vyrovnané poloze motoru doplňte doporučený typ oleje až po horní hranici.

4) Sestavte měрку oleje a zašroubujte ji.

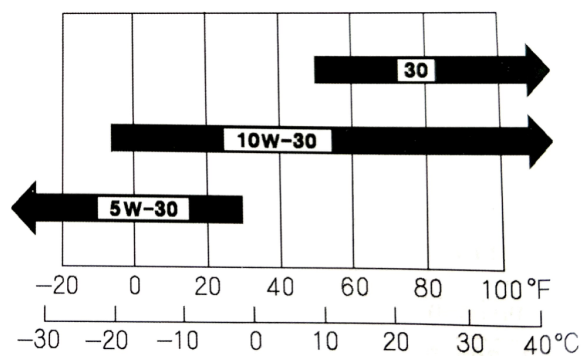


POZNÁMKA

Kapacita motorového oleje: 0,35 l

Doporučený olej: SAE 10W-30 pro 4 taktní spalovací motory

TABULKA VIZKOZITY OLEJŮ



9) ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

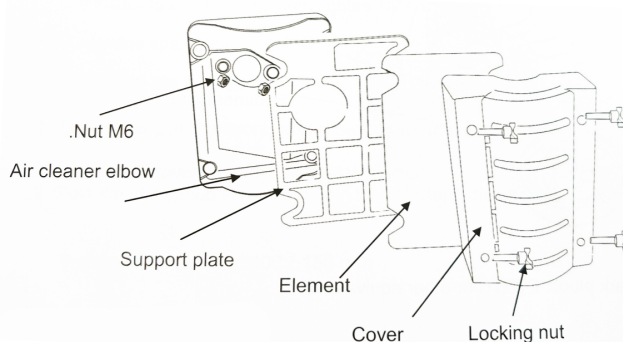
Znečištěný vzduchový filtr omezuje průtok vzduchu do karburátoru a snižuje výkon motoru. Pokud motor provozujete ve velmi prašných oblastech, čistěte vzduchový filtr častěji, než je předepsaný interval.

POZNÁMKA:

Provoz motoru bez vložky nebo s poškozenou vložkou umožní vniknutí nečistot do motoru, což způsobí rychlé opotřebení motoru.

a) vyšroubujte šroub čističe vzduchu a sejměte kryt.

b) vyjměte pěnový prvek, zkontrolujte jej a v případě poškození obnovte. Pěnový prvek omyjte v teplé mýdlové vodě, propláchněte a nechte důkladně vyschnout. Nebo vyčistěte v nehořlavém rozpouštědle a nechte zaschnout.

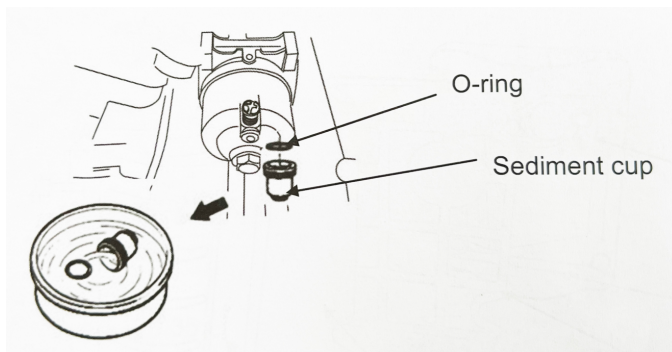


- Ponořte do čistého motorového oleje a poté vymačkejte ou všechen přebytečný olej.
- c) vyprázdněte použitý olej z pouzdra čističe vzduchu, vymačkejte nahromaděné nečistoty a zbytky nehořlavým rozpouštědlem a pouzdro vysušte.
 - d) vyčistěte čistič vzduchu I, kryt a pryžové těsnění, aby se zabránilo vniknutí prachu do karburátoru.
 - e) znovu namontujte pěnový prvek a věnujte pozornost pryžovému těsnění pod prvkem
 - f) znovu namontujte čistič vzduchu a pevně utáhněte křídlovou maticí.

10) ČIŠTĚNÍ NÁDOBKY USAZENIN

(Nejprve zkontrolujte, zda je v palivové nádrži palivo, pokud ho má, vypusťte palivo z palivové nádrže úplně).

- a) vyjměte nádobku na sedliny paliva a O-kroužek
- b) Omyjte nádobku na usazeniny a O-kroužek v nehořlavém rozpouštědle a důkladně je vysušte.
- c) Nasaďte O-kroužek do palivového ventilu a nainstalujte kalíšek na usazeniny. Sedimentační misku pevně utáhněte.
- d) Přesuňte palivový ventil do polohy ON a zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva. Pokud dojde k úniku, vyměňte O-kroužek.

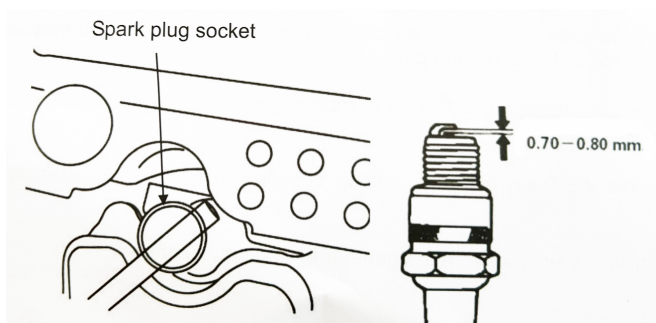


11) ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Doporučené zapalovací svíčky: Doporučené zapalovací svíčky: E7RTC nebo jiné ekvivalenty.

POZNÁMKA:

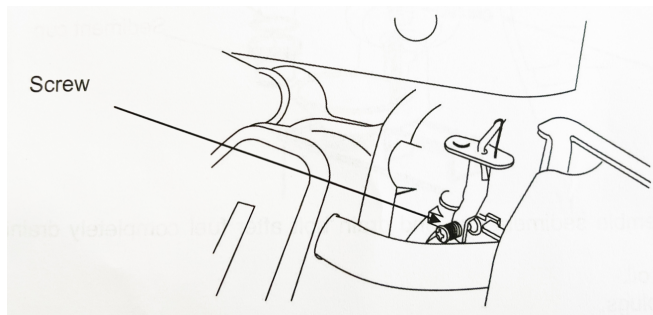
Nesprávná zapalovací svíčka může způsobit poškození motoru.



- a) Odpojte víčko zapalovací svíčky a odstraňte veškeré nečistoty z okolí zapalovací svíčky.
- b) vyjměte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.
- c) zkontrolujte zapalovací svíčku. Vyměňte ji, pokud jsou elektrody opotřebované nebo pokud je izolátor prasklý nebo naštípnutý. Mezera by měla být 0,70 - 0,80 mm.
- d) Zapalovací svíčku namontujte opatrně, ručně, aby nedošlo ke křížení závitů.
- e) po dosednutí zapalovací svíčky utáhněte klíčem na zapalovací svíčky, abyste stlačili vodu. Pokud znovu instalujete použitou zapalovací svíčku, dotáhněte ji po dosednutí zapalovací svíčky o 1/8 - 1/4 otáčky. Pokud instalujete novou zapalovací svíčku, dotáhněte ji po dosednutí zapalovací svíčky o 1/2 otáčky.
- f) Namontujte zapalovací svíčku.

12) SEŘÍZENÍ VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK

- Nastartujte motor venku a nechte jej zahřát na provozní teplotu.
- Přesuňte páčku plynu do nejpomalejší polohy.
- Otočte šroubem volnoběžných otáček tak, abyste dosáhli standardních volnoběžných otáček (standardní volnoběžné otáčky: 2000 ± 150 ot.)



ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

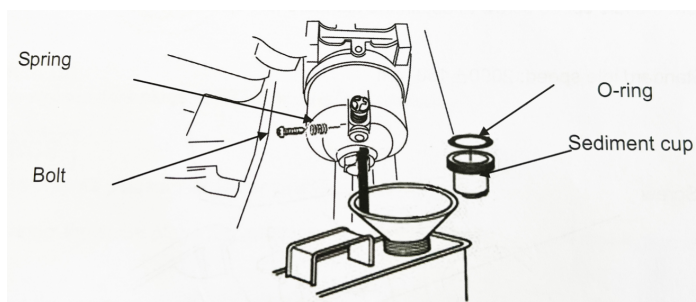
USKLADNĚNÍ MOTORU

Pokud byl motor v chodu, nechte jej před čištěním alespoň půl hodiny vychladnout. Vyčistěte všechny vnější povrchy, opravte poškozený lak a ostatní místa, která by mohla rezivět, natřete tenkou vrstvou oleje.

UPOZORNĚNÍ

Voda s vysokým tlakem může vniknout do vzduchového elementu a tlumiče výfuku a dokonce i do válce spolu s cestou vzduchu, což může mít za následek vznik rzi a rozstřík vody na horkém motoru může motor poškodit, proto motor neumývejte, dokud nevychladne.

- Umístěte nádobu pod karburátor a použijte trychtýř, aby olej nestříkal, zavřete palivový kohout.
- Vyjměte vypouštěcí zátku a nádobku na sedliny, poté otevřete palivový kohout.
- Po úplném vypuštění paliva ihned znovu nasadte nádobku na sedimenty a vypouštěcí šroub a zašroubujte.



- Vyměňte motorový olej
- Vyměňte zapalovací svíčky
- Do válce nalijte polévkovou lžici (5-10 cm³) čistého motorového oleje.
- Několikrát zatáhněte za startovací lanko, aby se olej ve válci rozprostřel.
- Znovu namontujte zapalovací svíčky.
- Pomalu táhněte za startovací lanko, dokud neucítíte odpor. Tím dojde k uzavření ventilů, aby se do válce motoru nemohla dostat vlhkost. Opatrně vraťte startovací lanko zpět.
- Nasadte venkovní skříň na motor a umístěte ji na větrané a suché místo.

VAROVÁNÍ

Doba, po kterou lze ponechat benzín v palivové nádrži a karburátoru, aniž by došlo k funkčním problémům, se liší v závislosti na takových faktorech, jako je směs benzínu, teplota skladování a to, zda je palivová nádrž naplněna částečně nebo zcela. Vzduch v částečně naplněné palivové nádrži

podporuje znehodnocování paliva. Velmi vysoké teploty skladování urychlují zhoršování kvality paliva. Benzín při skladování oxiduje a znehodnocuje se. Znehodnocený benzín způsobuje obtížné startování a zanechává nánosy žvýkaček, které mohou ucpat palivový systém. Pokud se tedy motor nepoužívá déle než jeden měsíc, musí se palivový olej důkladně vypustit, aby se zabránilo znehodnocení paliva v palivovém systému a karburátoru. Poruchy palivového systému nebo výkonu motoru vzniklé v důsledku nesprávného skladování jsou mimo rámec záruky.

Čištění vozidla

Udržování vašeho vozidla čistého nejen zlepší jeho vzhled, ale může také prodloužit životnost různých komponent. S několika opatřeními může být vaše vozidlo vyčištěno podobně jako automobil.

Mytí vozidla

Nejlepší a nejbezpečnější způsob, jak umýt vozidlo, je pomocí zahradní hadice a jemným mýdlovým roztokem. Použijte profesionální typ mycích rukavic, nejprve myjte horní část a poté spodní část. Opláchněte vodu a osušte ideálně jelenicí, abyste zabránili vzniku vodních skvrn.

POZNÁMKA

Pokud jsou bezpečnostní a varovné štítky poškozeny, obraťte se na svého prodejce pro jejich výměnu.

POZNÁMKA

CFMOTO nedoporučuje používání vysokotlakých mycích hadic (WAP). Pokud stroj myjete tímto zařízením, vyhněte se poškození ložisek, těsnění převodovky, brzd, varovných štítků a vniknutí vody do vzduchového filtru nebo elektrického systému. Nepoužívejte drsné čisticí prostředky nebo vysokotlaké myčky. Některé prací prostředky znehodnocují gumové části. Použijte čisticí prostředky typu mycího mýdla.

POZNÁMKA

Po umytí a osušení stroje všechny nezbytné komponenty namažte. Nastartujte stroj a nechte běžet na volnoběh, aby se odpařila zbytková vlhkost z motoru nebo výfukové soustavy.

!VAROVÁNÍ!

Některé produkty, včetně repelentů a chemikálií, mohou poškodit plastové povrchy. Buďte opatrní při používání těchto výrobků v blízkosti plastových povrchů.

Mazání

Zkontrolujte všechna lanka a namažte mazivem. Dodržujte pokyny pro mazání v části údržby v servisní příručce, pro důkladné a účelné namazání všech součástí stroje použijte celoroční mazivo.

Skladování akumulátoru

Vyjměte baterii z vozidla a ujistěte se, že je před uložením zcela nabitá.

Skladovací prostory

Dofoukněte pneumatiky na stanovený tlak vzduchu a podepřete vozidlo tak aby kola byla 30mm ~ 40mm od země. Ujistěte se, že skladovací prostor je dobře větraný a přikryjte vozidlo plachtou.

POZNÁMKA

Nepoužívejte plastové nebo vrstvené materiály. Neumožňují dostatečnou ventilaci a mohou podpořit korozi a oxidaci částí stroje.

Převážení vozidla

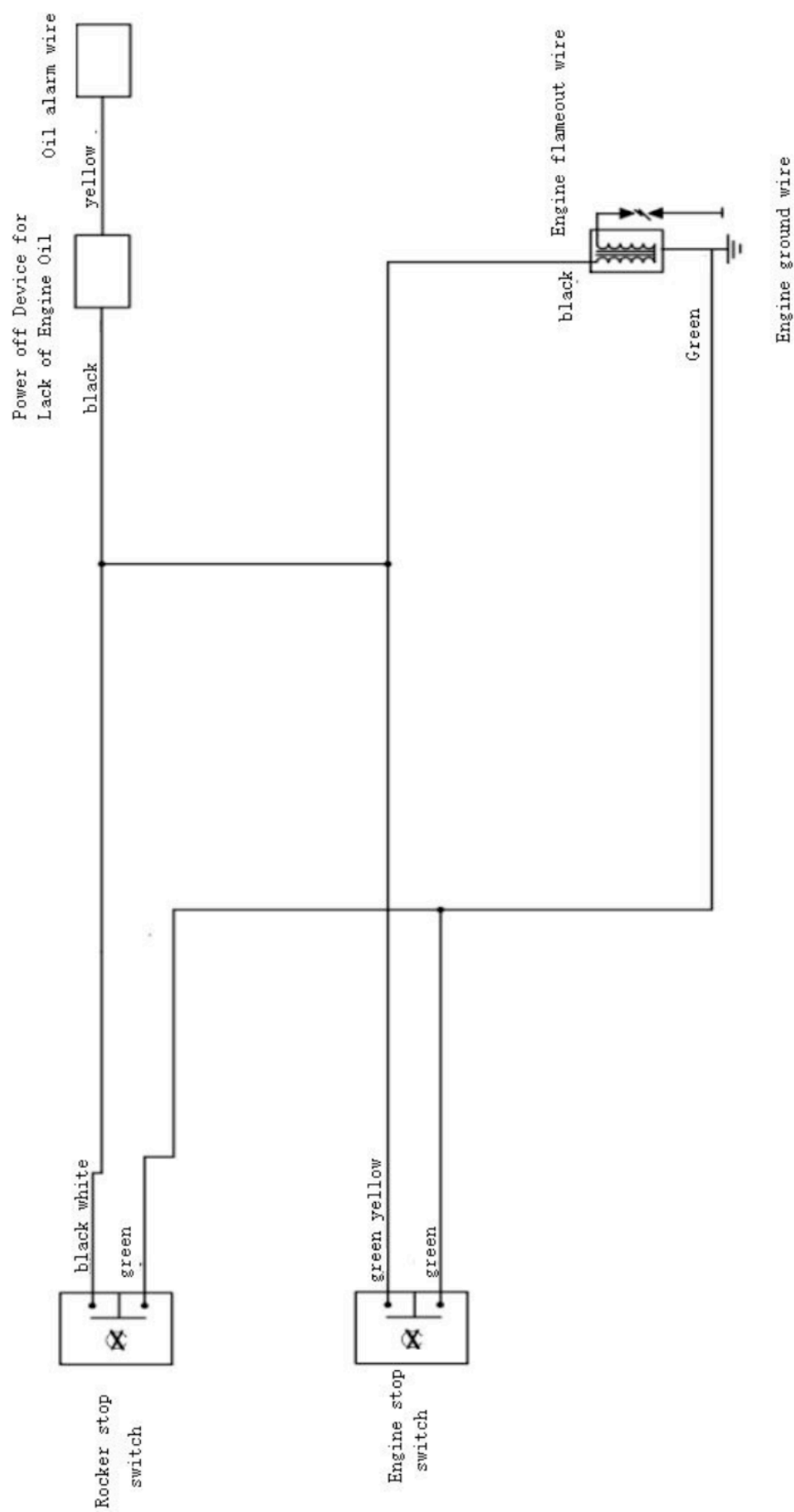
Vozidlo nelze přepravovat ve vzpřímené poloze, při přepravě vozidla dodržujte tyto postupy:

1. Vypněte motor a vyjměte klíč, aby nedošlo ke ztrátě během přepravy.
2. Zařaďte libovolný rychlostní stupeň, zablokujte přední a zadní kola, abyste zabránili pohybu.
3. Současně upevněte přední i zadní rám vozidla, zabraňte tomu, aby se bugina posunovala nebo se během přepravy pohybovala.
4. Ujistěte se, že je víčko palivové nádrže, olejové víčko a sedlo správně nainstalovány.

DIAGNOSTIKA VOZIDLA

Porucha	Příčina	Doporučené řešení
Motor nelze / špatně nastartovat	Nedostatečný přísun paliva do karburátoru	Kontrola ventilu paliva a jeho toku
	Zanesený / špinavý karburátor	Očistěte karburátor
	Nesprávná montáž karburátoru a přívodu způsobuje ztrátu vzduchu	Demontujte a zkontrolujte přívody
	Usazeniny na svíčke zapalování	Vyčistěte usazeniny a osušte elektrodu
	Nesprávná mezera svíčky	Nastavte správnou mezeru
	Poškození izolátoru svíčky	Vyměňte svíčku
	Povolený kabel vysokého napětí	Dotáhněte / vyměňte kabel
	Špatný kontakt / poškozený kabel startování	Dotáhněte / vyměňte kabel
	Těsnění hlavy válce je poškozené / matice hlavy válce je povolena	Vyměňte těsnění / dotáhněte matici
	Pístní kroužek / válec je opotřebovaný	Vyměňte kroužek / válec
Náhlé zhasnutí motoru	Zhaslý motor	Zkontrolujte obvod od svíčky po magneto. Zkontrolujte el. Součásti / vyměňte
	Žádný olej	Zkontrolujte olejový obvod
	Abnormální zvuk válce motoru	Opravte / vyměňte poškozené části
Nedostatečný výkon	Malý přívod paliva	Zkontrolujte palivový okruh
	Ucpaný vzduchový filtr	Vyčistěte / vyměňte vzduchový element
	Nadměrné usazeniny ve spalovací komoře	Odstraňte usazeniny
	Únik vzduchu kvůli poškozenému těsnění hlavy válce	Vyměňte těsnění
Zvýšený hluk z výfuku	Poškozené těsnění výfukového potrubí	Vyměňte součásti
Chudá směs a černý kouř z výfuku	Špatné spalování, příliš mnoho oleje v karburátoru, ucpaný vzduchový filtr	Vyčistěte vzduchový filtr

ELEKTRICKÉ SCHÉMA VOZIDLA



TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Celková délka	1415 mm
Celková šířka	796 mm
Celková výška	919 mm
Rozvor kol	950 mm
Min. Světla výška	75 mm
Hmotnost	63 kg
Model a typ motoru	1-válcový, 4 taktní, chlazený vzduchem, LONCIN LC152F-1
Vrtání x zdvih	52,4 mm x 49,5 mm
Zdvihový objem	79 cm ³
Výkon motoru	1,4 kw
Točivý moment	3,2 Nm
Kompresní poměr	8,5 : 1
Startování	Ruční
Motorový olej	SAE 15W-40 /SAE 10W-40 /SAE 5W-40
Celkový olejový objem	650 ml
Vzduchový filtr	Molitan
Palivo	Natural 95
Pohon	Řetěz
Rám	Ocel



© 2025